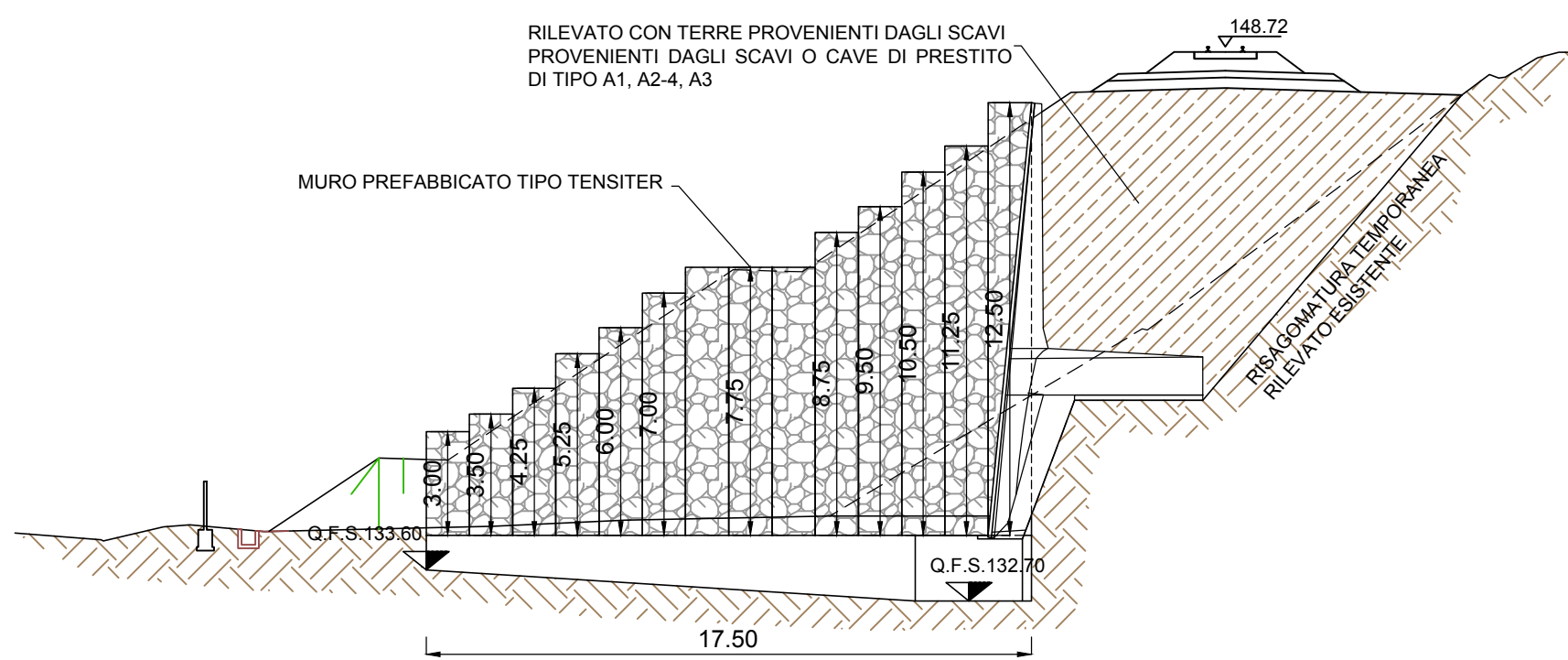
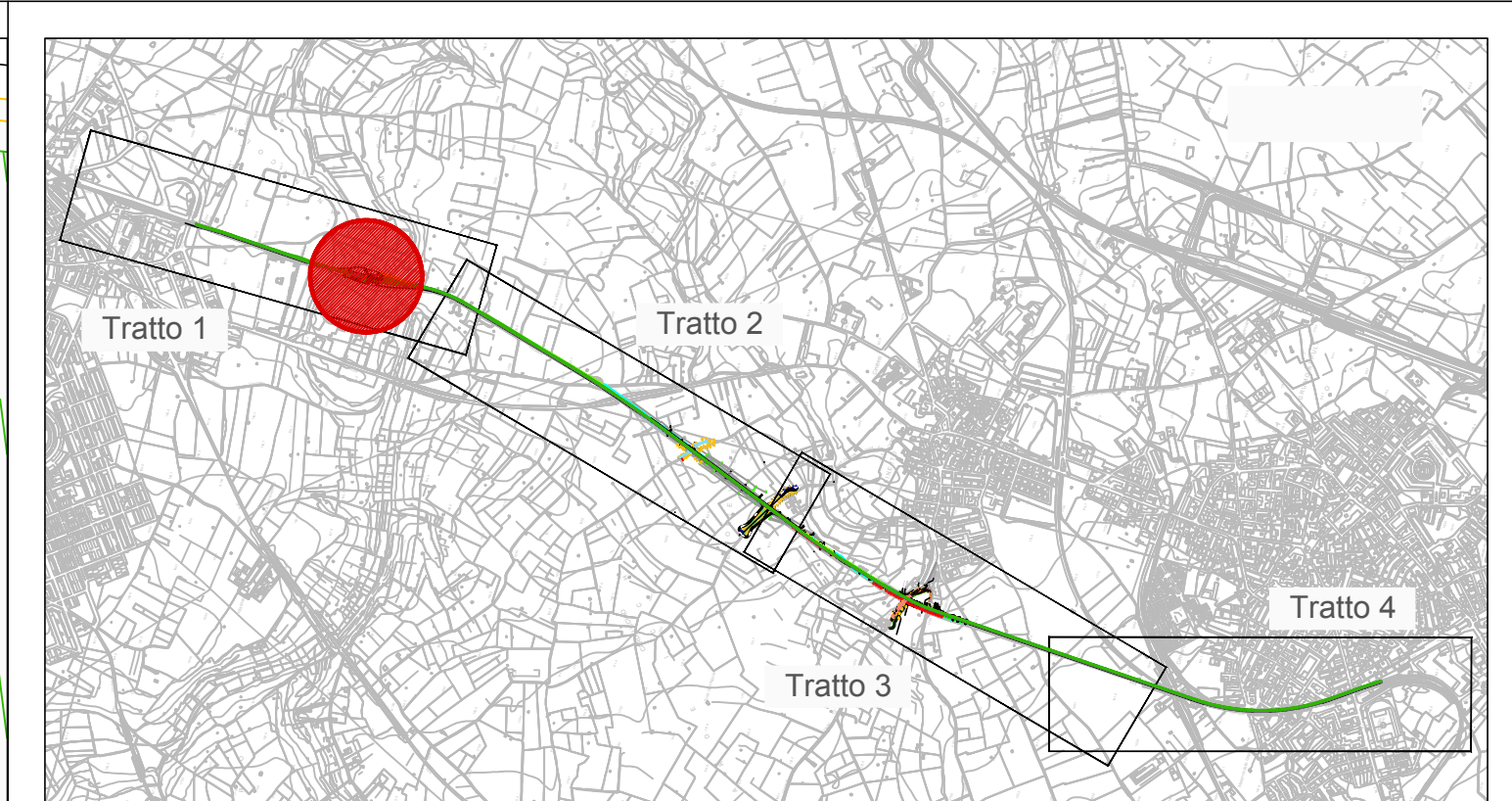
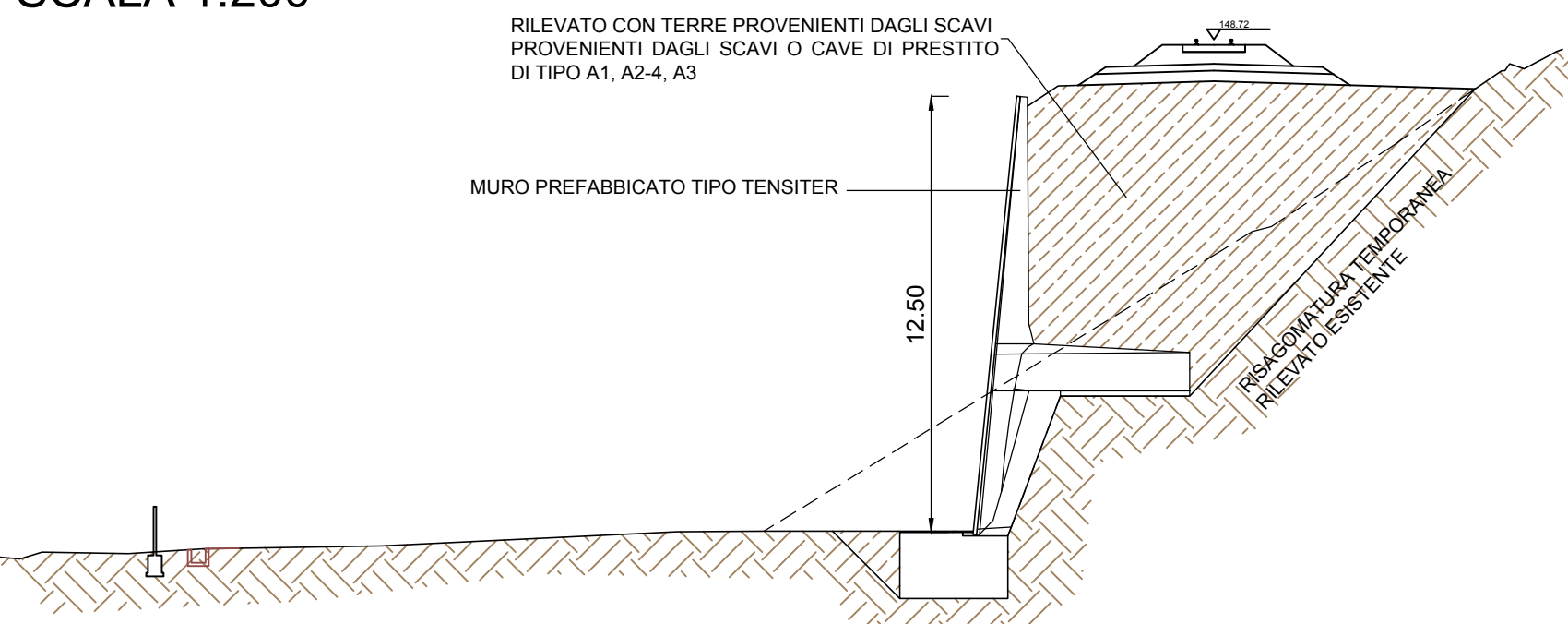


SEZIONE TRASVERSALE PROGR. 17+743.78  
SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE PROGR. 17+724.26  
SCALA 1:200



**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE Prog: 16+300

STAZIONE DI GRUMO APPULA Prog: 21+737

STAZIONE DI BINETTO Prog: 19+680

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE**

**FIRME:**

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI  
Sezione A  
N° 1432  
MARCO RASIMELLI  
SECTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ING. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADIES  
Geologia:  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

ING. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANNI  
Geom. CARLO ROSI

ING. PRIMO STASI  
Geologia:  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA  
Arch. LUCIA LEPORE

ING. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato <b>ST0033</b>	Pratica <b>18021_DAR</b>	PONTE LAMASINATA MURO DI CONTINUITA' SPALLA "S2" PIANTA, SEZIONI E SVILUPPATA				
Scala <b>1:200</b>	Codifica elaborato <b>DAR_3DS021a</b>					
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	ANTONELLI	MASTROIANNI	PELLEGRINI	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.